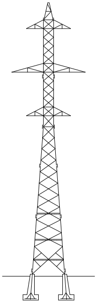
ЕЛЕКТРОПРОВОД 110kV

"Близнак"

от п/ст Елхово
към п/ст Босна

ОРИЕНТАЦИЯ НА СТЪЛБОВЕТЕ

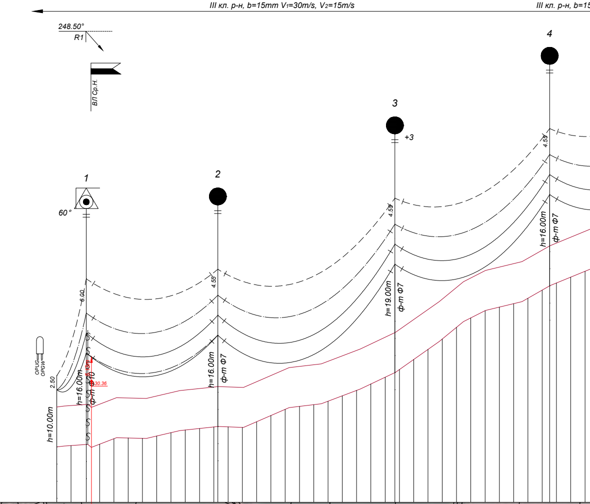
от п/ст Елхово
до ст. №82

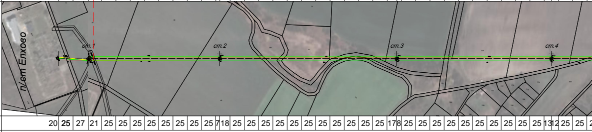


ВЛ 110kV Близнак

МАЩАБ: *ЗА ВИСОЧИНИ 1:500*
ЗА ДЪЛЖИНИ 1:5 000

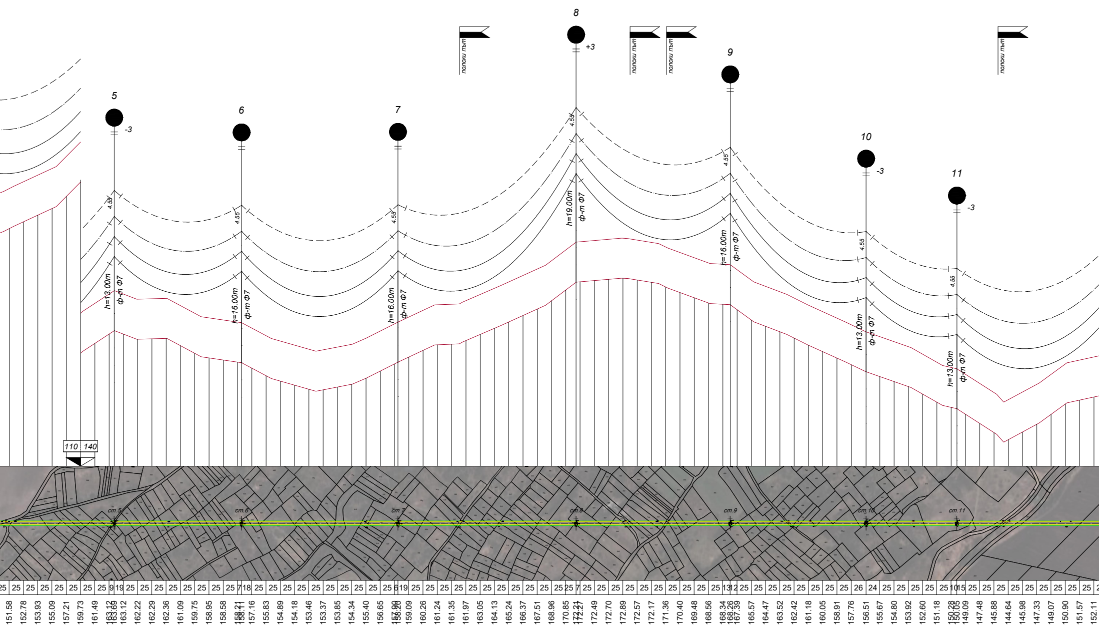
110


III кл. р-н, b=15mm V1=30m/s, V2=15m/s
III кл. р-н, b=15
248.50°
R1
ВЛ Ср.Н.
1
60°
2
3
+3
4
6.00
4.55
4.55
4.55
2.50
OPUG
OPGW
h=10.00m
h=16.00m
ф-т Ф10
30.36
h=16.00m
ф-т Ф7
h=19.00m
ф-т Ф7
h=16.00m
ф-т Ф7

№						
1	СИТУАЦИЯ - РЕПЕРИ	 п/ст Елхово ст.1 ст.2 ст.3 ст.4				
2	РАЗСТОЯНИЯ МЕЖДУ ТОЧКИТЕ	20 **25** 27 21 25 25 25 25 25 25 25 25 7 18 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 17 8 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 13 12 25 25 2				
3	КОТИ НА ТОЧКИТЕ	119.70 119.94 120.14 120.19 121.15 121.27 121.21 121.61 122.20 122.66 122.93 123.19 123.27 123.21 123.12 124.12 125.21 126.29 126.80 127.10 127.71 128.65 129.60 130.73 131.91 132.71 133.25 135.01 136.78 138.60 140.65 142.30 143.56 144.19 144.79 145.74 147.16 147.90 148.41 149.44 150.46				
4	ОБЩ КИЛОМЕТРАЖ	km 0				
5	РАЗСТОЯНИЯ МЕЖДУ РЕПЕРИТЕ					
6	№ НА СТЪЛБА	п/ст Елхово	1	2	3	4
7	ТИП НА СТЪЛБА	портал	60.16.D-отв.к.	H.16.D	H.19.D	H.16.D
8	ВИД НА ОКАЧВАНЕТО	ЕО	ЕО/ЕО	ЕН	ЕН	ЕН
9	ПИКЕТАЖ НА СТЪЛБА	0 +000	0 +052	0 +282	0 +592	0 +863
10	МЕЖДУСТЪЛБИЕ	52	230	310	271	
11	ОПЪВАТЕЛНО ПОЛЕ / ПРИВЕДЕНО МЕЖДУСТЪЛБИЕ	52/52				
12	МАРКА И НАТЯГАНЕ НА ПРОВОДНИКА		σ_{max}(1x3xACO-400)=92.77MPa			
13	МАРКА И НАТЯГАНЕ НА МЪЛНИЕЗАЩИТНИТЕ ВЪЖЕТА		σ_{max}(A20SA 66)=297.76MPa, (19.74kN)			

Файл: 643-01-004-R00 - Профил.dwg

5mm V_1=30m/s, V_2=15m/s | III кл. р-н, b=15mm V_1=30m/s, V_2=15m/s | III кл. р-н, b=15mm V_1=30m/s, V_2=15m/s | III кл. р-н, b=15mm V_1=30m/s, V_2=15m/s

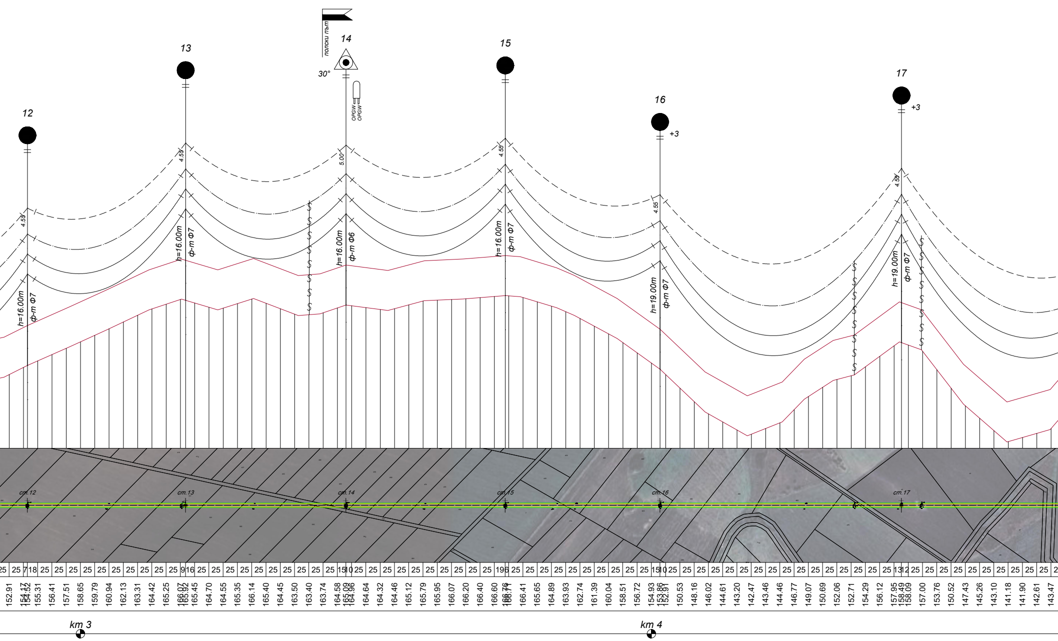

5
-3
h=13.00m
ф-т Ф7
4.55
6
h=16.00m
ф-т Ф7
4.55
7
h=16.00m
ф-т Ф7
4.55
полски път
8
+3
h=19.00m
ф-т Ф7
4.55
полски път
полски път
9
h=16.00m
ф-т Ф7
4.55
10
-3
h=13.00m
ф-т Ф7
4.55
11
-3
h=13.00m
ф-т Ф7
4.55
полски път
110
140
см.5
см.6
см.7
см.8
см.9
см.10
см.11
25 25 25 25 25 25 25 25 9 19 25 25 25 25 25 25 25 25 7 18 25 25 25 25 25 25 25 25 25 6 19 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 7 25 25 25 25 25 25 25 25 25 13 12 25 25 25 25 25 25 25 25 26 24 25 25 25 25 25 10 15 25 25 25 25 25 25 25 25 25
151.58 152.78 153.93 155.09 157.21 159.73 161.49 163.12 163.69 163.12 162.22 162.29 162.36 161.09 159.75 158.95 158.58 158.21 158.11 157.16 155.83 154.89 154.18 153.46 153.37 153.85 154.34 155.40 156.65 157.90 158.20 159.09 160.26 161.24 161.35 161.97 163.05 164.13 165.24 166.37 167.51 168.96 170.85 172.21 172.27 172.49 172.70 172.89 172.57 172.17 171.36 170.40 169.48 168.56 168.34 168.26 167.39 165.57 164.47 163.52 162.42 161.18 160.05 158.91 157.76 156.51 155.67 154.80 153.92 152.60 151.18 150.28 150.05 149.09 147.48 145.88 144.64 145.98 147.33 149.07 150.90 151.57 152.11

km 1								km 2						
	5		6		7		8		9		10		11	
	H.13.D		H.16.D		H.16.D		H.19.D		H.16.D		H.13.D		H.13.D	
	ЕН		ЕН		ЕН		ЕН		ЕН		ЕН		ЕН	
	1 +134		1 +357		1 +631		1 +943		2 +213		2 +451		2 +610	
271		223		274		312		270		238		159		297
						3413/271								

III кл. р-н, b=15mm V_1=30m/s, V_2=15m/s

III кл. р-н, b=15mm V_1=30m/s, V_2=15m/s

III кл. р-н, b=15mm V_1=30m/s, V_2=15m/s


полски път
30°
OPGW
OPGW
12
13
14
15
16
17
+3
+3
4.55
4.55
5.00
4.55
4.55
4.55
h=16.00m
ф-m Ф7
h=16.00m
ф-m Ф7
h=16.00m
ф-m Ф6
h=16.00m
ф-m Ф7
h=19.00m
ф-m Ф7
h=19.00m
ф-m Ф7
ст.12
ст.13
ст.14
ст.15
ст.16
ст.17
25 25 7 18 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 9 16 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 15 10 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 19 6 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 15 10 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 13 12 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
152.91 154.17 154.52 155.31 156.41 157.51 158.65 159.79 160.94 162.13 163.31 164.42 165.25 166.07 165.92 165.45 164.70 164.55 165.35 166.14 165.40 164.45 163.50 163.40 163.74 164.58 165.09 164.96 164.64 164.32 164.46 165.12 165.79 165.95 166.07 166.20 166.40 166.60 166.76 166.71 166.41 165.65 164.89 163.93 162.74 161.39 160.04 158.51 156.72 154.93 153.86 152.91 150.53 148.16 146.02 144.61 143.20 142.47 143.46 144.46 146.77 149.07 150.69 152.06 152.71 154.29 156.12 157.95 158.49 158.09 157.00 153.76 150.52 147.43 145.26 143.10 141.18 141.90 142.61 143.47
km 3
km 4

12	13	14	15	16	17
H.16.D	H.16.D	30.16.D	H.16.D	H.19.D	H.19.D
EH	EH	EO/EO	EH	EH	EH
2 +907	3 +184	3 +465	3 +744	4 +015	4 +438
277	281	279	271	423	339

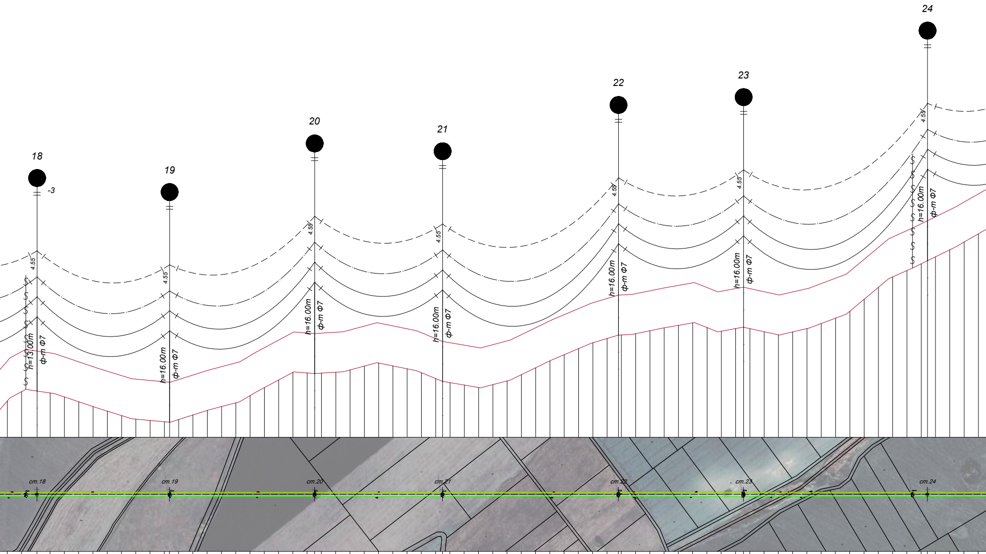
σ_{max}(1x3xACO-400)=92.77MPa

σ_{max}(A20SA 66)=311.46MPa, (20.65kN)

III кл. р-н, b=15mm V_1=30m/s, V_2=15m/s

III кл. р-н, b=15mm V_1=30m/s, V_2=15m/s

III кл. р-н, b=15mm V_1=30m/s, V_2=15m/s


18
-3
19
20
21
22
23
24
4.55
h=13.00m
ф-т Ф7
h=16.00m
ф-т Ф7
ст.18
ст.19
ст.20
ст.21
ст.22
ст.23
ст.24

5 | 25 | 27 | 23 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 9 | 16 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 13 | 12 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 12 | 13 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 20 | 5 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 14 | 11 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 11 | 14 | 25 | 25 | 25 | 2

146.38 | 148.01 | 148.11 | 147.77 | 147.07 | 146.23 | 145.38 | 144.58 | 143.81 | 143.19 | 142.96 | 142.73 | 142.65 | 143.13 | 143.92 | 144.70 | 145.38 | 146.05 | 147.31 | 148.71 | 150.04 | 151.38 | 151.27 | 151.16 | 151.24 | 151.40 | 151.80 | 152.47 | 153.02 | 152.51 | 152.00 | 151.32 | 150.28 | 149.80 | 149.57 | 149.15 | 148.72 | 149.22 | 149.89 | 150.98 | 152.19 | 153.40 | 154.48 | 155.54 | 156.57 | 157.31 | 157.90 | 157.93 | 158.15 | 158.67 | 159.17 | 159.61 | 160.05 | 159.22 | 158.58 | 159.05 | 159.28 | 159.04 | 158.50 | 157.95 | 158.47 | 159.04 | 159.93 | 160.87 | 162.09 | 164.18 | 166.28 | 168.09 | 169.21 | 170.40 | 170.93 | 171.62 | 172.85 | 174.21 | 175.64

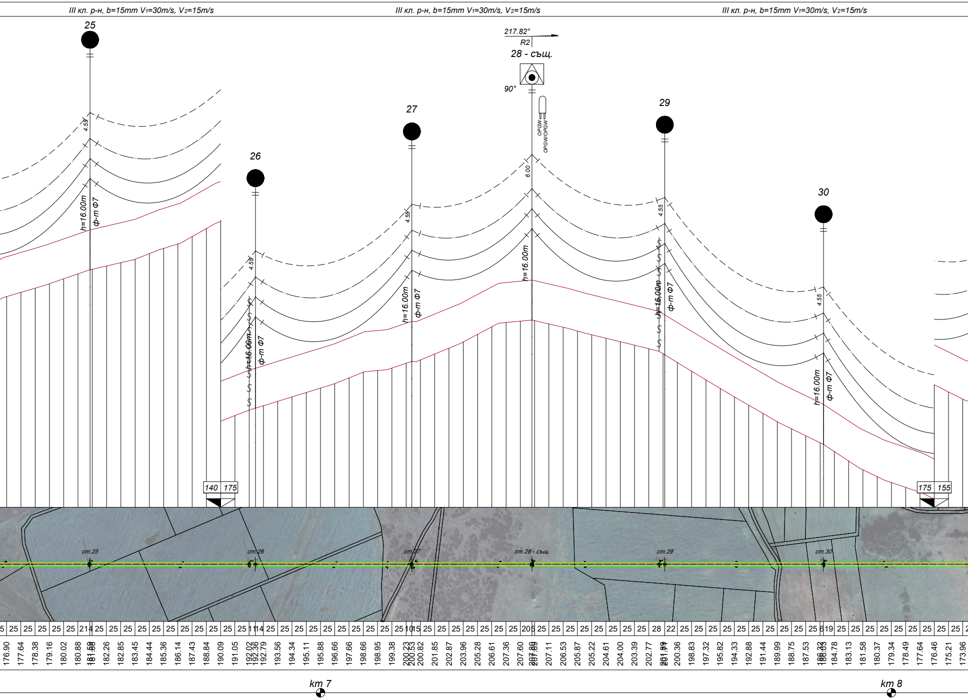
km 5

km 6

18	19	20	21	22	23	24
H.13.D	H.16.D	H.16.D	H.16.D	H.16.D	H.16.D	H.16.D
EH	EH	EH	EH	EH	EH	EH
4 +777	5 +009	5 +263	5 +487	5 +795	6 +014	6 +336

232	254	224	308	219	322

3905/296

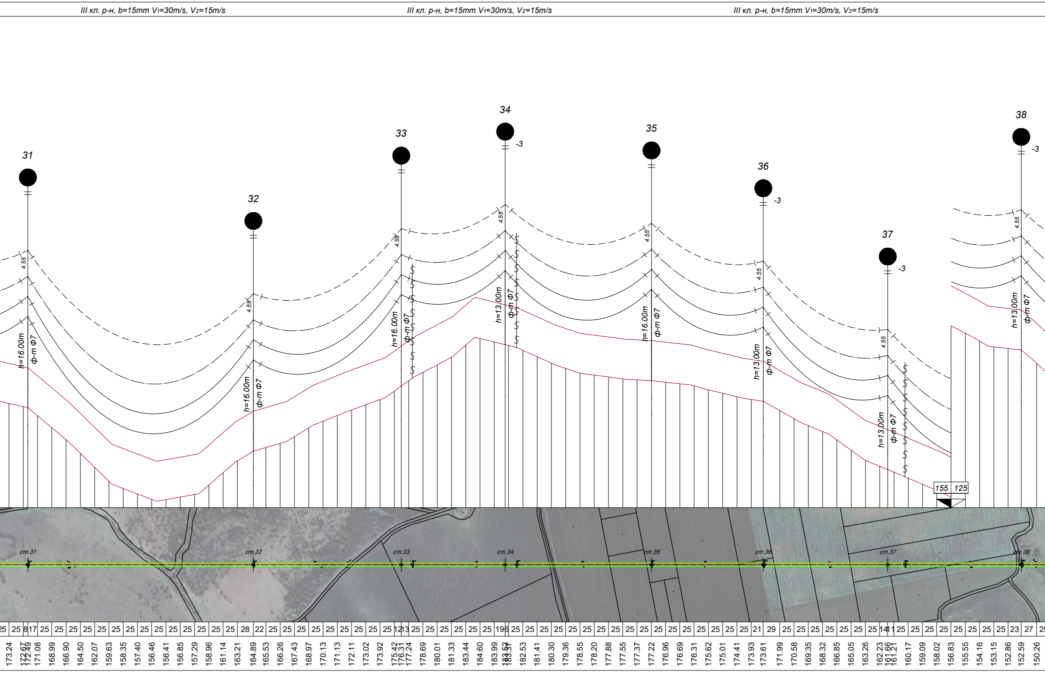

III кл. р-н, b=15mm V1=30m/s, V2=15m/s
III кл. р-н, b=15mm V1=30m/s, V2=15m/s
III кл. р-н, b=15mm V1=30m/s, V2=15m/s
25
26
27
217.82°
R2
28 - същ.
90°
OPGW
OPGW/OPGW
29
30
4.55
6.00
h=16.00m
ф-т Ф7
140 175
175 155
ст.25
ст.26
ст.27
ст.28 - същ.
ст.29
ст.30
5 25 25 25 25 25 21 4 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 11 14 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 10 15 25 25 25 25 25 25 25 20 5 25 25 25 25 25 25 25 25 28 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 6 19 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2
176.90 177.64 178.38 179.16 180.02 180.88 181.59 181.68 182.26 182.85 183.45 184.44 185.36 186.14 187.43 188.84 190.09 191.05 192.02 192.36 192.79 193.56 194.34 195.11 195.88 196.66 197.66 198.66 198.95 199.38 200.23 200.53 200.82 201.85 202.87 203.96 205.28 206.61 207.36 207.60 207.80 207.89 207.11 206.53 205.87 205.22 204.61 204.00 203.39 202.77 201.89 201.77 200.36 198.83 197.32 195.82 194.33 192.88 191.44 189.99 188.75 187.53 186.32 186.03 184.78 183.13 181.58 180.37 179.34 178.49 177.64 176.46 175.21 173.96
km 7
km 8

25	26	27	28 - същ.	29	30
H.16.D	H.16.D	H.16.D	P.16.D	H.16.D	H.16.D
EH	EH	EH	EO/EO	EH	EH
6 +596	6 +886	7 +160	7 +370	7 +603	7 +881

260	290	274	210	233	278	302

σ_{max}(1x3xACO-400)=92.77MPa

σ_{max}(A20SA 66)=304.91MPa, (20.22kN)

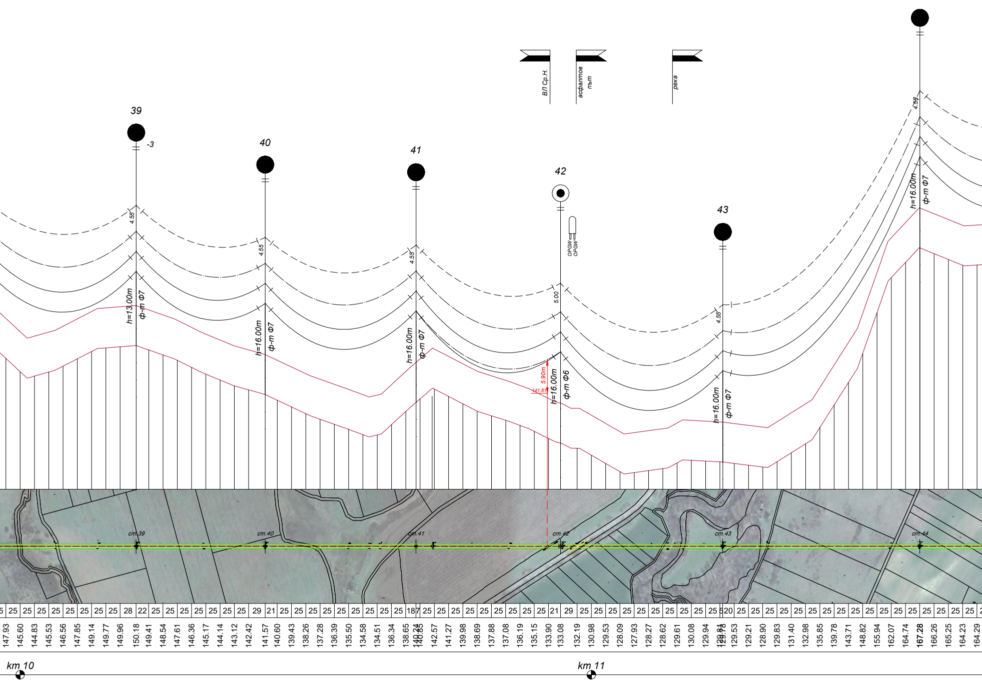

III кл. р-н, b=15mm V1=30m/s, V2=15m/s
III кл. р-н, b=15mm V1=30m/s, V2=15m/s
III кл. р-н, b=15mm V1=30m/s, V2=15m/s
31
32
33
34
-3
35
36
-3
37
-3
38
-3
4.55
h=16.00m
ф-т Ф7
h=13.00m
155
125
ст.31
ст.32
ст.33
ст.34
ст.35
ст.36
ст.37
ст.38
25 25 8 17 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 28 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 12 13 25 25 25 25 25 25 19 6 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 21 29 25 25 25 25 25 25 25 14 11 25 25 25 25 25 25 25 25 23 27 25
173.24 172.67 172.49 171.08 168.99 166.90 164.50 162.07 159.63 158.35 157.40 156.46 156.41 156.85 157.29 158.96 161.14 163.21 164.89 165.53 166.26 167.43 168.97 170.13 171.13 172.11 173.02 173.92 175.42 176.31 177.24 178.69 180.01 181.33 183.44 184.60 183.99 183.52 183.37 182.53 181.41 180.30 179.36 178.55 178.20 177.88 177.55 177.37 177.22 176.96 176.69 176.31 175.62 175.01 174.41 173.93 173.61 171.99 170.58 169.35 168.32 166.85 165.05 163.26 162.23 161.66 161.21 160.17 159.09 158.02 156.83 155.55 154.16 153.15 152.86 152.59 150.26
km 9

31	32	33	34	35	36	37	38
H.16.D	H.16.D	H.16.D	H.13.D	H.16.D	H.13.D	H.13.D	H.13.D
EH	EH	EH	EH	EH	EH	EH	EH
8 +183	8 +578	8 +837	9 +019	9 +275	9 +471	9 +689	9 +923

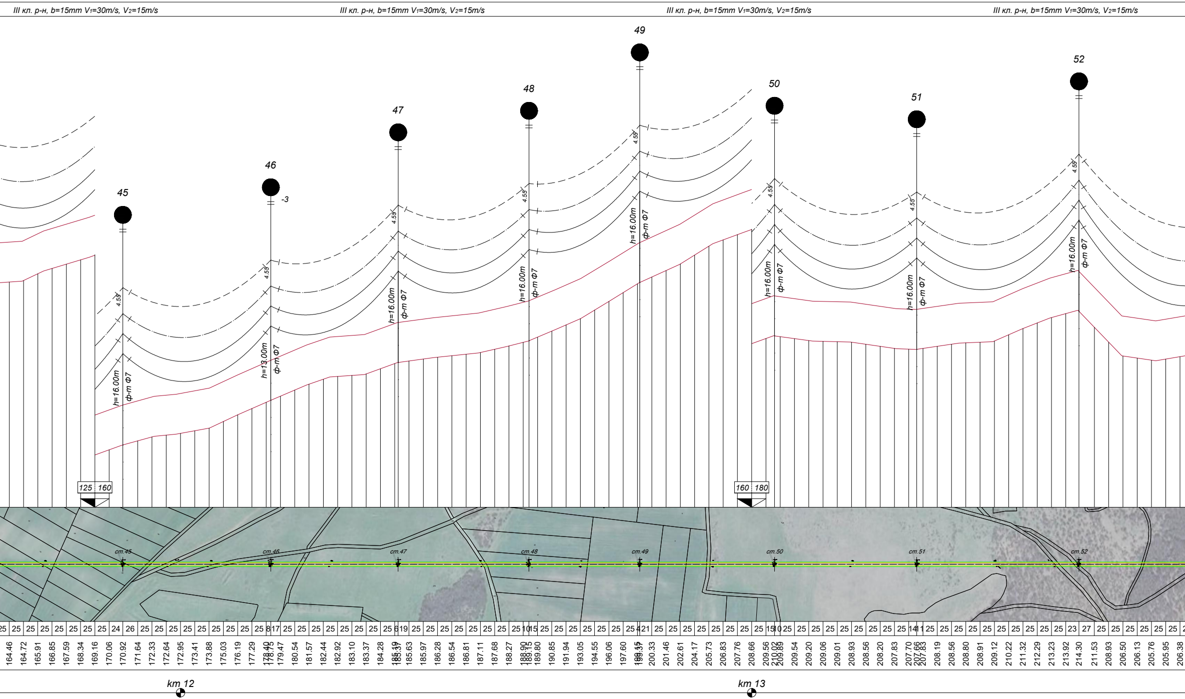
395	259	182	256	196	218	234

3576/271

III кл. р-н, b=15mm V_1=30m/s, V_2=15m/s   III кл. р-н, b=15mm V_1=30m/s, V_2=15m/s   III кл. р-н, b=15mm V_1=30m/s, V_2=15m/s


39
-3
40
41
42
43
44
ВЛ Ср.Н.
асфалтов път
река
OPGW
OPGW
4.55
4.55
4.55
5.00
4.55
4.55
h=13.00m
ф-т Ф7
h=16.00m
ф-т Ф7
h=16.00m
ф-т Ф7
h=16.00m
ф-т Ф6
h=16.00m
ф-т Ф7
h=16.00m
ф-т Ф7
5.90m
141.81
ст.39
ст.40
ст.41
ст.42
ст.43
ст.44
5 25 25 25 25 25 25 25 25 28 22 25 25 25 25 25 25 25 29 21 25 25 25 25 25 25 25 25 25 18 7 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 21 29 25 25 25 25 25 25 25 25 25 5 20 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2
147.93 145.60 144.83 145.53 146.56 147.85 149.14 149.77 149.96 150.18 149.41 148.54 147.61 146.36 145.17 144.14 143.12 142.42 141.57 140.60 139.43 138.26 137.28 136.39 135.50 134.58 134.51 136.34 138.65 140.24 140.85 142.57 141.27 139.98 138.69 137.88 137.08 136.19 135.15 133.90 133.08 132.19 130.98 129.53 128.09 127.93 128.27 128.62 129.61 130.08 129.94 129.81 129.78 129.53 129.21 128.90 129.83 131.40 132.98 135.85 139.78 143.71 148.82 155.94 162.07 164.74 167.28 166.26 165.25 164.23 164.29
km 10
km 11

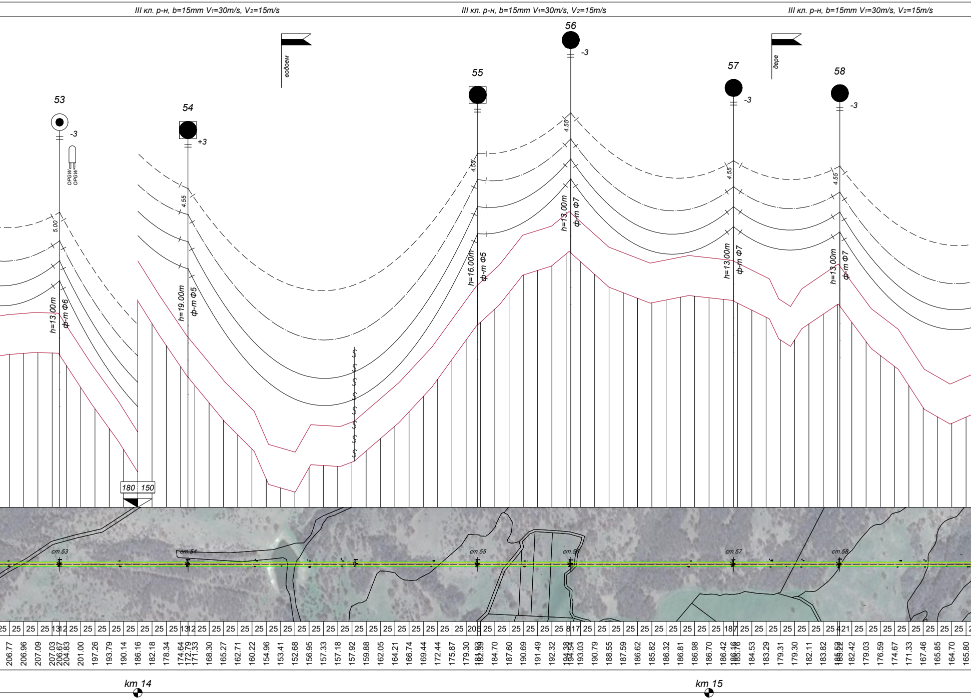
	39		40		41		42		43		44
	H.13.D		H.16.D		H.16.D		30.16.D		H.16.D		H.16.D
	EH		EH		EH		EO/EO		EH		EH
	10 +203		10 +429		10 +693		10 +946		11 +230		11 +575
280		226		264		253		284		345	
							σmax(1x3xACO-400)=92.77MPa				
							σmax(A20SA 66)=302.69MPa, (20.07kN)				


III кл. р-н, b=15mm V₁=30m/s, V₂=15m/s
III кл. р-н, b=15mm V₁=30m/s, V₂=15m/s
III кл. р-н, b=15mm V₁=30m/s, V₂=15m/s
III кл. р-н, b=15mm V₁=30m/s, V₂=15m/s
45
46
-3
47
48
49
50
51
52
4.55
4.55
4.55
4.55
4.55
4.55
4.55
4.55
h=16.00m
ф-м Ф7
h=13.00m
ф-м Ф7
h=16.00m
ф-м Ф7
h=16.00m
ф-м Ф7
h=16.00m
ф-м Ф7
h=16.00m
ф-м Ф7
h=16.00m
ф-м Ф7
h=16.00m
ф-м Ф7
125 160
160 180
cm.45
cm.46
cm.47
cm.48
cm.49
cm.50
cm.51
cm.52
25 25 25 25 25 25 25 25 24 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 8 17 25 25 25 25 25 25 25 25 6 19 25 25 25 25 25 25 25 25 10 15 25 25 25 25 25 25 25 4 21 25 25 25 25 25 25 25 25 15 10 25 25 25 25 25 25 25 25 14 11 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 23 27 25 25 25 25 25 25
164.46 164.72 165.91 166.85 167.59 168.34 169.16 170.06 170.92 171.64 172.33 172.64 172.95 173.41 173.88 175.03 176.19 177.29 178.40 178.75 179.47 180.54 181.57 182.44 182.92 183.10 183.37 184.28 185.19 185.37 185.63 185.97 186.28 186.54 186.81 187.11 187.68 188.27 188.90 189.15 189.80 190.85 191.94 193.05 194.55 196.06 197.60 199.15 199.37 200.33 201.46 202.61 204.17 205.73 206.83 207.76 208.66 209.56 210.02 209.89 209.54 209.20 209.06 209.01 208.93 208.56 208.20 207.83 207.70 207.66 207.83 208.19 208.56 208.80 208.91 209.12 210.22 211.32 212.29 213.23 213.92 214.30 211.53 208.93 206.50 206.13 205.76 205.95 206.38
km 12
km 13

45	46	47	48	49	50	51	52
H.16.D	H.13.D	H.16.D	H.16.D	H.16.D	H.16.D	H.16.D	H.16.D
EH	EH	EH	EH	EH	EH	EH	EH
11 +899	12 +158	12 +381	12 +610	12 +804	13 +040	13 +289	13 +573

324 | 259 | 223 | 229 | 194 | 236 | 249 | 284 | 290

2913/276

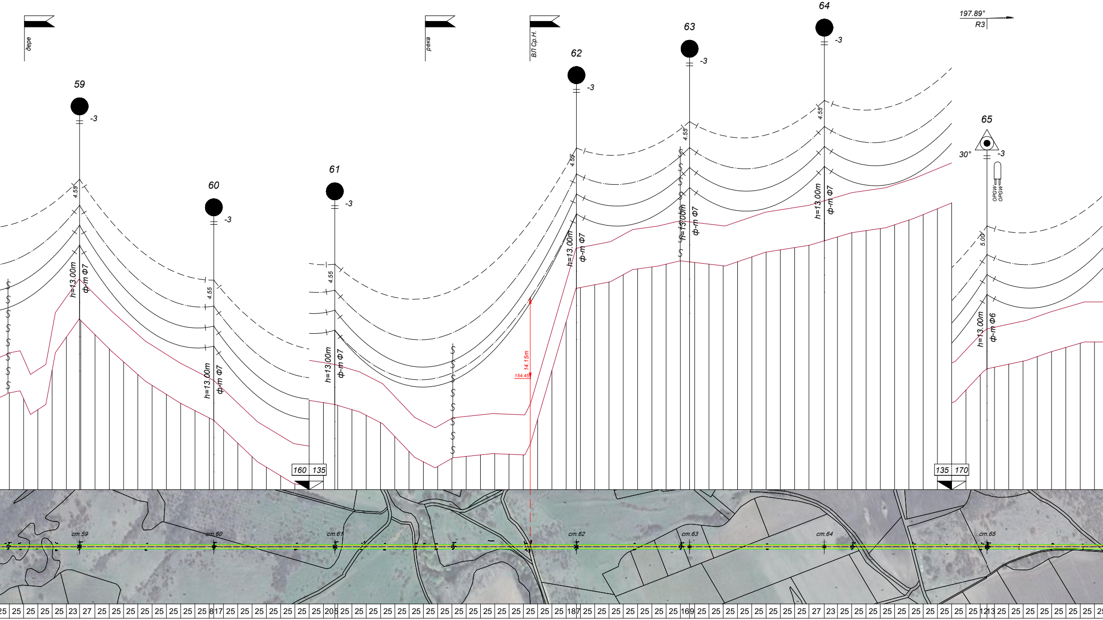

III кл. р-н, b=15mm V1=30m/s, V2=15m/s
III кл. р-н, b=15mm V1=30m/s, V2=15m/s
III кл. р-н, b=15mm V1=30m/s, V2=15m/s
53
-3
OPGW
OPGW
5.00
h=13.00m
ф-т Ф6
54
+3
4.55
h=19.00m
ф-т Ф5
водоем
180
150
55
4.55
h=16.00m
ф-т Ф5
56
-3
4.55
h=13.00m
ф-т Ф7
57
-3
4.55
h=13.00m
ф-т Ф7
дере
58
-3
4.55
h=13.00m
ф-т Ф7
cm.53
cm.54
cm.55
cm.56
cm.57
cm.58
25 25 25 25 13 12 25 25 25 25 25 25 25 25 13 12 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 20 5 25 25 25 25 25 25 8 17 25 25 25 25 25 25 25 25 18 7 25 25 25 25 25 25 25 4 21 25 25 25 25 25 25 25 25
206.77 206.96 207.09 207.03 206.67 204.83 201.00 197.26 193.79 190.14 186.16 182.18 178.34 174.64 172.79 171.33 168.30 165.27 162.71 160.22 154.96 153.41 152.68 156.95 157.33 157.18 157.92 159.88 162.05 164.21 166.74 169.44 172.44 175.87 179.30 181.93 182.39 184.70 187.60 190.69 191.49 192.32 194.38 194.54 193.03 190.79 188.55 187.59 186.62 185.82 186.32 186.81 186.98 186.70 186.42 186.16 185.78 184.53 183.29 179.31 179.30 182.11 183.82 185.52 185.22 182.42 179.03 176.59 174.67 171.33 167.46 165.85 164.70 165.80
km 14
km 15

53	54	55	56	57	58
30.13.D	CH.19.D	CH.16.D	H.13.D	H.13.D	H.13.D
EO/EO	EH	EH	EH	EH	EH
13 +863	14 +088	14 +595	14 +758	15 +043	15 +229
225	507	163	285	186	369

σ_{max}(1x3xACO-400)=92.77MPa

σ_{max}(A20SA 66)=319.72MPa, (21.20kN)

III кл. р-н, b=15mm V₁=30m/s, V₂=15m/s | III кл. р-н, b=15mm V₁=30m/s, V₂=15m/s | III кл. р-н, b=15mm V₁=30m/s, V₂=15m/s


дере
река
ВЛ Ср.Н.
59
60
61
62
63
64
65
-3
4.55
5.00
h=13.00m
ф-т Ф7
ф-т Ф6
14.15m
154.45
160 135
135 170
197.89°
R3
30°
OPGW
OPGW
ст.59
ст.60
ст.61
ст.62
ст.63
ст.64
ст.65

25 25 25 25 25 23 27 25 25 25 25 25 25 25 25 8 17 25 25 25 25 25 25 25 20 5 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 18 7 25 25 25 25 25 25 25 16 9 25 25 25 25 25 25 25 25 27 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 12 13 25 25 25 25 25 25 25 2

166.94 165.92 164.02 170.94 176.73 179.70 179.62 177.14 174.66 172.39 170.17 168.26 166.68 165.12 163.84 162.55 162.12 160.52 158.16 155.79 153.96 152.44 151.04 150.64 150.23 149.91 149.76 149.01 148.02 146.75 144.33 141.70 139.89 139.06 140.49 140.82 141.09 141.30 141.20 141.10 147.28 155.82 164.36 170.25 170.38 170.87 171.36 172.63 173.64 173.99 174.47 175.06 174.87 174.77 174.48 174.19 174.89 175.75 176.58 176.98 177.37 177.77 178.56 179.24 179.98 180.35 180.71 181.36 182.19 183.14 184.17 185.19 187.45 190.11 191.15 191.43 191.97 192.51 193.31 194.17 194.90 195.63 195.86

km 16 | km 17

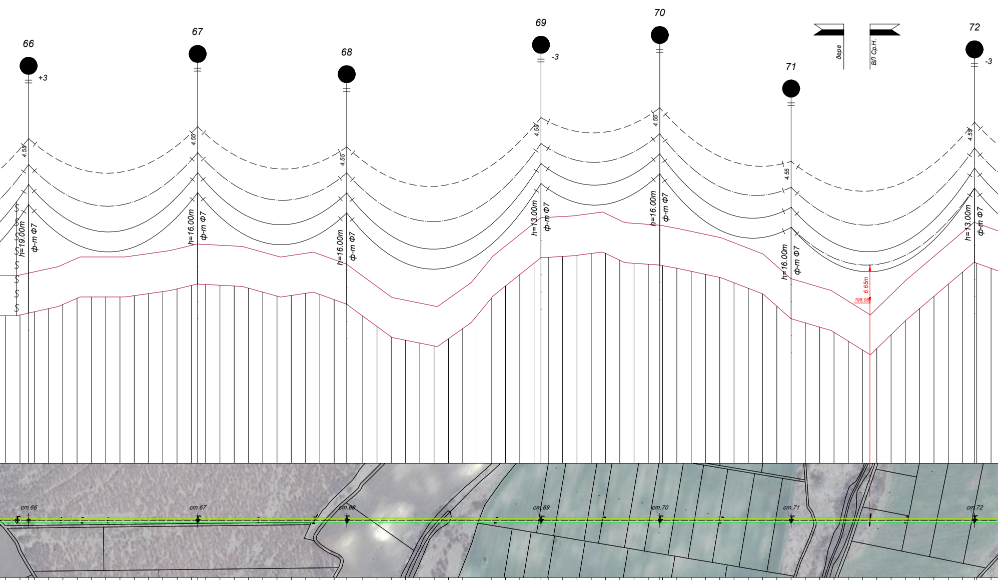
59	60	61	62	63	64	65
H.13.D	H.13.D	H.13.D	H.13.D	H.13.D	H.13.D	30.13.D
EH	EH	EH	EH	EH	EH	EO/EO
15 +598	15 +833	16 +045	16 +468	16 +666	16 +902	17 +187
235	212	423	198	236	285	253

3324/333

σ_{max}(1x3xACO-400)=92.77MPa

σ_{max}(A20SA 66)=300.72MPa, (1

III кл. р-н, b=15mm V1=30m/s, V2=15m/s
III кл. р-н, b=15mm V1=30m/s, V2=15m/s
III кл. р-н, b=15mm V1=30m/s, V2=15m/s


66
+3
4.55
h=19.00m
ф-m Ф7
67
4.55
h=16.00m
ф-m Ф7
68
4.55
h=16.00m
ф-m Ф7
69
-3
4.55
h=13.00m
ф-m Ф7
70
4.55
h=16.00m
ф-m Ф7
71
4.55
h=16.00m
ф-m Ф7
дере
ВЛ Ср.Н.
6.65m
198.08
72
-3
4.55
h=13.00m
ф-m Ф7
ст.66
ст.67
ст.68
ст.69
ст.70
ст.71
ст.72

5 | 25 | 15 | 10 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 11 | 14 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 22 | 28 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 12 | 13 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 20 | 5 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 21 | 4 | 25 | 2

195.86 | 195.99 | 196.32 | 196.54 | 197.08 | 197.81 | 198.91 | 199.15 | 199.15 | 199.15 | 199.37 | 199.72 | 200.07 | 200.55 | 201.15 | 201.40 | 201.32 | 201.19 | 201.05 | 200.68 | 199.99 | 199.29 | 199.41 | 199.78 | 199.57 | 198.67 | 197.85 | 195.80 | 193.96 | 192.13 | 191.57 | 191.06 | 190.56 | 191.82 | 193.59 | 195.87 | 198.91 | 201.06 | 203.07 | 205.07 | 206.00 | 206.08 | 206.23 | 206.42 | 206.75 | 206.77 | 205.57 | 205.03 | 204.85 | 204.71 | 204.62 | 204.15 | 203.63 | 203.10 | 202.56 | 201.62 | 200.65 | 199.68 | 197.51 | 195.34 | 194.59 | 193.85 | 192.95 | 191.40 | 189.85 | 190.08 | 192.53 | 194.97 | 197.11 | 199.24 | 201.37 | 203.48 | 205.19 | 205.09 | 204.15

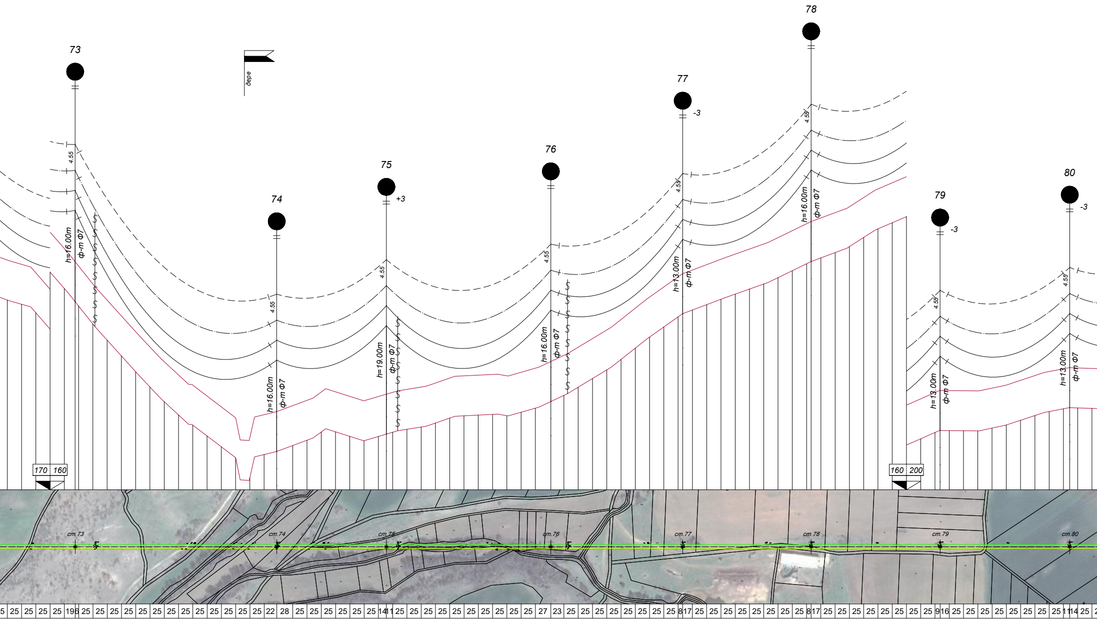
km 18 ◐ km 19 ◐

66	67	68	69	70	71	72
H.19.D	H.16.D	H.16.D	H.13.D	H.16.D	H.16.D	H.13.D
EH	EH	EH	EH	EH	EH	EH
17 +440	17 +736	17 +997	18 +337	18 +545	18 +775	19 +096

296	261	340	208	230	321

9.94kN)

III кл. р-н, b=15mm V₁=30m/s, V₂=15m/s *III кл. р-н, b=15mm V₁=30m/s, V₂=15m/s* *III кл. р-н, b=15mm V₁=30m/s, V₂=15m/s* *III кл. р-н, b=15mm V₁=30m/s, V₂=15m/s*


73
74
75
76
77
78
79
80
+3
-3
-3
-3
дере
4.55
h=16.00m
ф-т Ф7
h=19.00m
h=13.00m
170 160
160 200
ст.73
ст.74
ст.75
ст.76
ст.77
ст.78
ст.79
ст.80

5 25 25 25 25 19 6 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 22 28 25 25 25 25 25 25 14 11 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 27 23 25 25 25 25 25 25 25 25 8 17 25 25 25 25 25 25 25 25 8 17 25 25 25 25 25 25 25 25 9 16 25 25 25 25 25 25 25 25 11 14 25 2

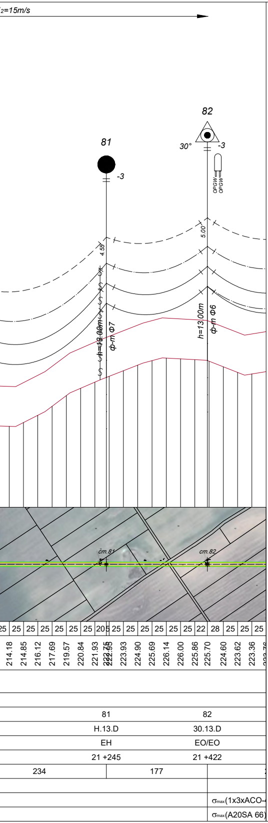
203.24 202.49 201.00 198.13 195.26 192.94 192.18 189.04 186.22 183.46 180.69 178.02 175.45 173.13 171.32 169.42 167.52 165.62 162.13 166.17 166.72 167.75 168.68 170.13 170.16 169.37 168.60 169.34 169.75 170.08 170.60 171.00 171.70 172.56 172.96 173.08 173.21 172.97 173.59 174.31 175.47 176.55 177.98 179.48 180.99 182.82 184.81 186.75 188.53 190.30 190.85 191.49 192.43 193.38 194.28 195.17 196.06 197.17 198.39 199.60 199.99 200.62 201.54 202.59 204.20 205.71 206.78 207.84 208.94 210.04 210.39 210.37 210.35 210.33 210.81 211.36 212.18 213.01 213.72 214.20 214.39 214.34 214.26

km 20 *km 21*

	73	74	75	76	77	78	79	80
	H.16.D	H.16.D	H.19.D	H.16.D	H.13.D	H.16.D	H.13.D	H.13.D
	EH	EH	EH	EH	EH	EH	EH	EH
	19 +269	19 +622	19 +814	20 +102	20 +333	20 +558	20 +784	21 +011

173 353 192 288 231 225 226 227

4235/265


₂=15m/s
82
81
30°
-3
-3
OPGW
OPGW
4.55
5.00
h=13.00m
ф-т Ф7
h=13.00m
ф-т Ф6
cm.81
cm.82
25 25 25 25 25 25 25 20 5 25 25 25 25 25 25 22 28 25 25 25
214.18 214.85 216.12 217.69 219.57 220.84 221.93 222.75 222.93 223.93 224.90 225.69 226.14 226.00 225.86 225.70 224.60 223.62 223.36
81
82
H.13.D
30.13.D
EH
EO/EO
21 +245
21 +422
234
177
σmax(1x3xACO-
σmax(A20SA 66)

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. *Геодезичната данни са взаимствани от ГИС системата на ЕСО ЕАД.*
2. *Визулизиране на провесните криви отдолу нагоре:*

————————	*провесна крива на долен проводник при t=40°С на околната среда/проводник*
—·—·—·—·—	*провесна крива на фазов проводник при t=15°С на околната среда/проводник*
— — — — — —	*провесна крива на OPGW при t=15°С на околната среда/въже*
————————	*провесна крива на ADSS при t=15°С на околната среда/самоносещо въже*

3. *Напречна денивелация*

—·—·—·—·—	*лява - на 3.8m спрямо ос*
— — — — — —	*дясна - на 3.8m спрямо ос*

4. *Виброгасителите на м.з. въжето се разполагат съгласно предписанията на доставчика / производителя им.*
5. *Регулацията към портала на п/ст Елхово да се изпълни по провес, без отчитане на околната температура,както следва:*

м.з. въже - f=1.80m
фаза 1 - f=1.85m.
фаза 2 - f=1.85m.
фаза 3 - f=2.00m.

СЪГЛАСУВАЛИ:

Електрическа, ПУСО, ПБ, ПБЗ	Строително - конструктивна	Геодезия	Пътна, ВОБД	
инж. Ст. Василев	инж. Т. Пурнаров	инж. Н. Филипов	инж. В. Николов	

Съфинансирано от Европейския съюз
NextGenerationEU

ИНВЕСТИЦИЯ: „Устойчиво адаптиране на националната електропреносна мрежа за пълноценно интегриране на потенциала за производство на възобновяема енергия - GREENABLER“

Проектант: инж. Ст. Василев	Съгласувал р-л група: инж. Д. Караиванов	Одобрил: инж. К. Бурванов	Дата V.2025
Част: Електрическа и геология	Обект: Реконструкция на ВЛ 110kV Бклизнак Подобект: ---		Мащаб 1:500 || 1:5000
ECO ПРОЕКТ ЕООД	Надлъжен профил на ВЛ Близнак		Формат А4+
	№ 643-01-004-R00		Лист 1 / 4